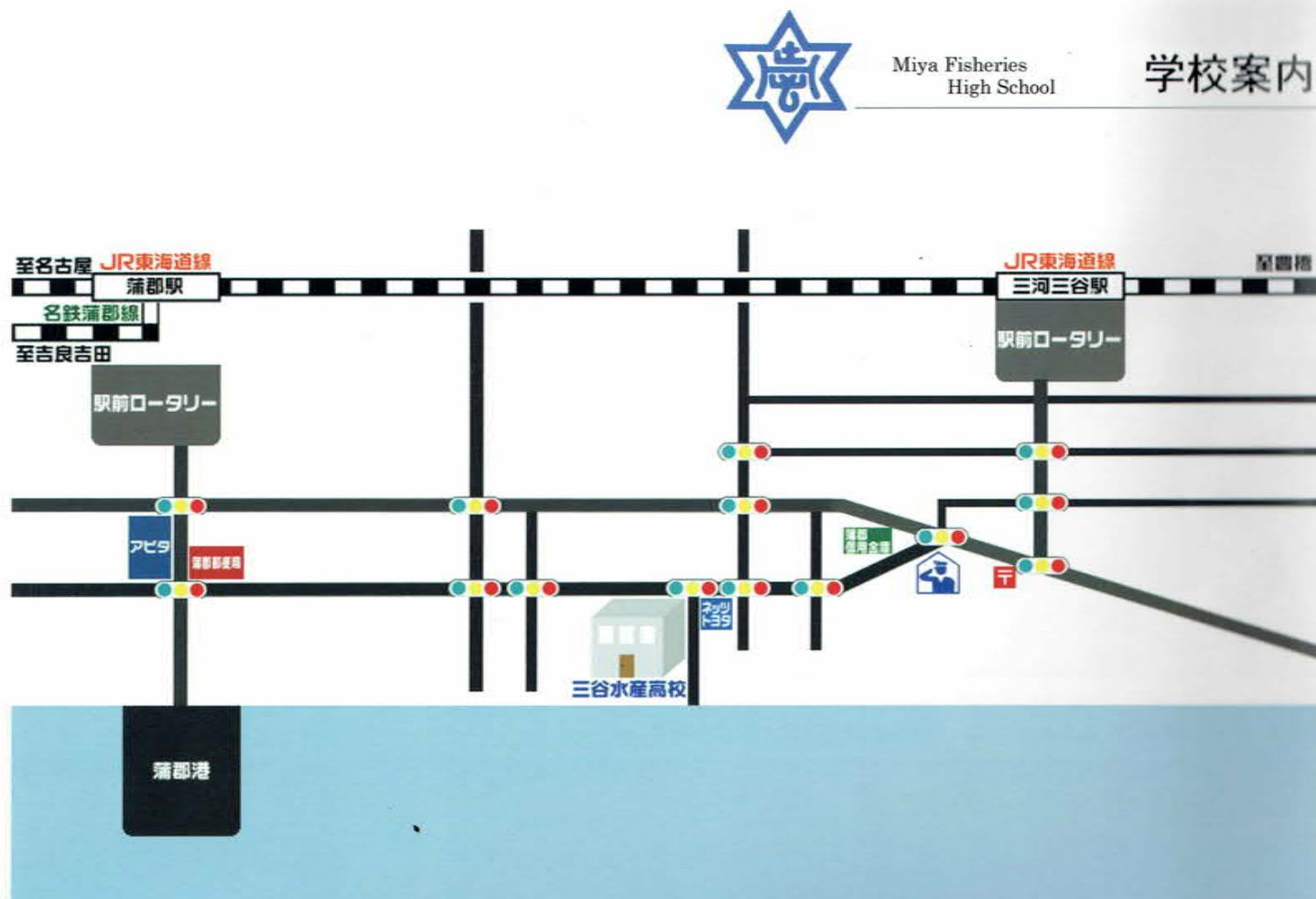




Miya Fisheries High School

学校案内

すべての快速電車がとまるJR「蒲郡駅」から徒歩25分、JR「三河三谷」駅からは、徒歩12分の距離にあり、大変通学しやすい場所にあります。始業時間は9:10で、県外も含め遠方からの通学を可能としています。



Google MAP



愛知県立三谷水産高等学校

Miya Fisheries High School

〒443-0021  
愛知県蒲郡市三谷町水神町通2番地1  
☎0533-69-2265  
<http://www.miyasuisan-h.aichi-c.ed.jp/>



学校ホームページ

愛知県で唯一の  
水産高校

高等学校の課程  
本科(3年制)

海洋科学科  
海洋漁業コース  
船長・航海士 船舶・水産関連 漁業従事者

海洋科学科  
海洋工学コース  
機関士・機関士 機械設計技術者 機械取扱技術者

情報通信科  
通信長 航空宇宙部 コンピュータ技術

海洋資源科  
栽培漁業コース 海洋環境コース  
増殖殖業 水族館職員 ショウウツク509-

水産食品科  
水産加工業 調理師 パティシエ

全国トップクラスの実績!  
高等学校卒業後の課程 男女共学  
専攻科(2年制)

海洋技術科  
航海コース  
大型船舶長 国家公務員  
機関コース  
大型船舶機関長 国家公務員  
情報通信コース  
大型船舶通信長 情報通信企業  
空港職員 国家公務員

どの学科も捨てがたい...  
学科選びに迷ったら、  
体験入学に参加してみよう!

三谷水産 検索



三谷水産高校は水産のことが学べる普通の専門高校です。

4学科6分野の専門教育

三谷水産高校は、水産に関する全ての分野が学べ、自分の好みに合った学科が選択できます。

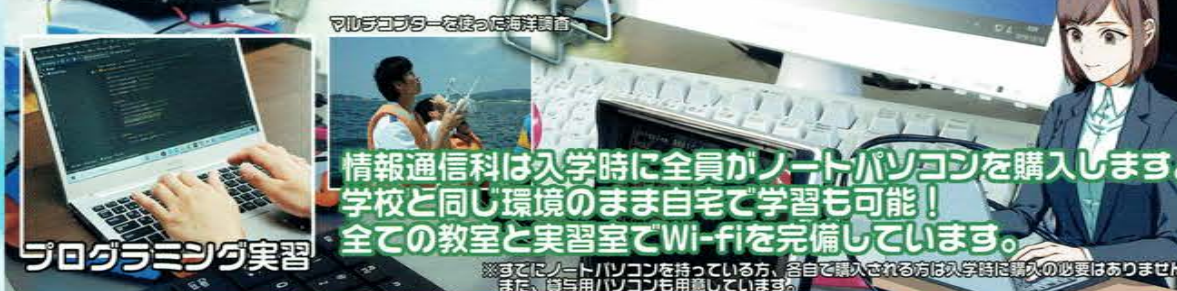
海洋科学科海洋漁業コース 募集定員20名



海洋科学科海洋工学コース 募集定員20名



情報通信科 募集定員40名



海洋資源科栽培漁業コース 募集定員 各コース20名



水産食品科 募集定員40名



# ここでしか学べない4つの学科と6つの分野

スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール(SPH)を活用した

# 各学科から取り組む専門的な研究



## 海洋科学科 海洋漁業コース

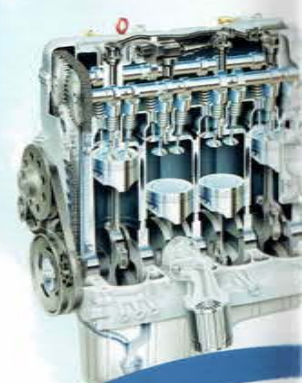
募集定員20名

船舶や漁業について学ぶ海の専門家

将来、船長や航海士を目指したい！  
実家の漁業を継ぎたい、漁業従事者を目指したい！  
大きな船に乗って世界中を航海してみたい！

### SPHの取り組み

海洋問題として大きく取り上げられているマイクロプラスチック。本校でも実習船愛知丸を使った航海実習と合わせて、このマイクロプラスチック問題の調査・研究に携わっています。



## 海洋科学科 海洋工学コース

募集定員20名

エンジンや機械について学ぶ海のエンジニア

将来、船舶の機関長や機械技術者を目指したい！  
エンジンや機械設計を学んでみたい！  
大きな船の乗組員や技術者に興味がある！



### SPHの取り組み

エンジニアとして学んだことを生かして、水中ロボットの研究・開発に取り組んでいます。水中ロボットを製作し大会に出場すると同時に、既成の水中ロボットを活用した海洋調査も行っています。



### SPHの取り組み

マルチコプターの機体開発や操縦技術を学んでいます。これらの知識と技術を用いて、海洋を上空より調査し、アマモ場や環境調査に役立てられるよう研究を行っています。



## 情報通信科

募集定員40名

無線通信、コンピュータ技術者の専門家

国家資格で通信士、空港職員、宇宙技術者を目指す！  
コンピュータプログラミングを学んでゲーム作成！  
多くの資格を取得して実力を高めたい！

## 海洋系

## 工科系

## 生物系

## 食品系



## 海洋資源科 海洋環境コース

募集定員20名

美しい海を守る海洋環境の専門家

海の問題や魚の生態について学んでみたい！  
ダイビングやマリンスポーツを体験してみたい！  
水産海洋系大学への進学を目指したい！

自然の環境に大きく左右されるウナギの稚魚（シラスウナギ）を人工的に付加させて養殖する完全養殖の基礎研究に取り組んでいます。昨年初めて孵化に成功しました。今後は稚魚の餌の開発も必要となってきました。

### SPHの取り組み



## 海洋資源科 栽培漁業コース

募集定員20名

飼育や養殖など海洋生物の専門家

魚の飼育や養殖の仕事に携わってみたい！  
ダイビングやマリンスポーツを学んでみたい！  
水産海洋系大学への進学を目指したい！

### SPHの取り組み

アワビの完全閉鎖式陸上養殖に取り組んでいます。海を使わずに陸上だけで養殖する技術です。幾多の苦難を乗り越え、現在アワビは順調に成長しており、生残率90%以上のところまで来ています。

## 水産食品科

募集定員40名

食品開発、食品加工、食品流通の専門家

将来、食品加工業、調理師、パティシエを目指したい  
新しい食品開発の研究がしてみたい！  
食品に関する専門的な勉強をしてみたい！



### SPHの取り組み

企業と連携しながら新商品の開発を行っています。開発した商品は多くの道の駅やラグーナ蒲郡内の専門ショップPHLabなどで販売を行っています。また、第1次産業から第3次産業まで携わる6次産業化の研究も行っています。

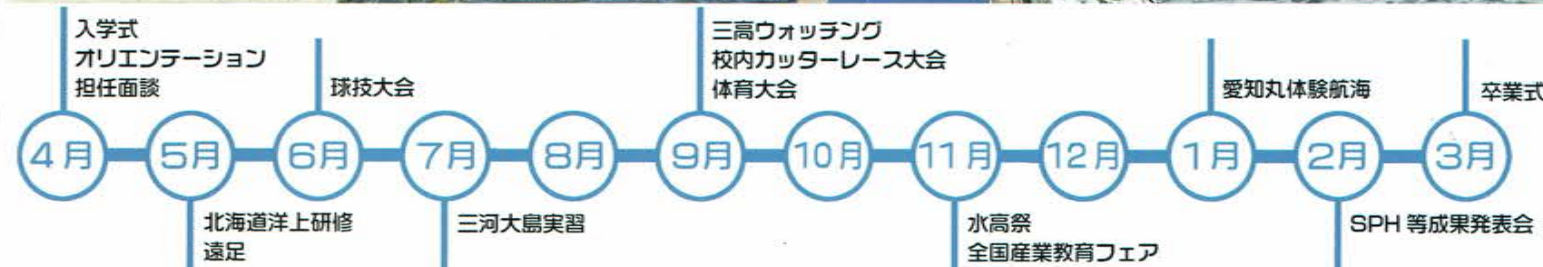
# 愛知県唯一の水産高校 夢に向かって駆け上がる



海洋立国としての我が国の将来を担う人材の育成のためには、義務教育で身に付けた内容を基に、複雑な海洋問題にも対応できるより高度な知識と能力を有する人材を育成することが不可欠であり、国家的課題として強化、拡充の必要性が極めて高いとされています。本校は、このような国家的課題に答えるべく、海洋立国日本を支える人材と将来の地域産業を担う人材の育成を目指した、水産5分野（漁業・機関・通信・増殖・製造）の学科（コースを含む）を設置した全国で唯一の水産・海洋系の高校であります。加えて、2016年度より文部科学省からスーパー・プロフェッショナル・ハイスクール（SPH）事業の指定を受け、大学・民間企業との連携や地域社会との連携を強化することでき、グローバルかつローカルな人材育成と高度な知識や技術を習得できる環境が整い、水産・海洋系のスペシャリストを目指すための研究や実践的教育を行うことができています。また進路先に関しては、水産や海洋関連産業はもとより、モノづくり愛知を代表する各種製造業にも多くの生徒が就職し、専攻科に進学してより高度な資格取得を目指す生徒や、国公立・私学大学や専門学校に進学する生徒もあり、本県の水産・海洋関連産業を中心に通信業界や製造業界、官公庁等で活躍している生徒が多数います。これから高校進学を目指す皆さんには、特色ある教育活動を実践している本校を進路選択の一つにさせていただくとともに、入学した際には充実した教育環境を提供することをお約束します。

愛知県立三谷水産高等学校長 湯藤 義文

## 水産高校 03 学校行事



## 水産高校 04 部活動



- |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>運動部</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>野球部</li> <li>卓球部</li> <li>テニス部</li> <li>バスケットボール部</li> <li>柔道部</li> <li>剣道部</li> <li>サッカー部</li> <li>フラダンス部</li> </ul> | <p><b>文化部</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>園芸部</li> <li>美術部</li> <li>茶道部</li> <li>理科部</li> <li>ボランティア部</li> <li>行事研究部</li> <li>進学研究部</li> <li>危険物資格取得同好会</li> </ul> | <p><b>水産部</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>カッター部</li> <li>ダイビング部</li> <li>増殖部</li> <li>製造部</li> <li>機関部</li> <li>海洋漁業部</li> <li>海洋工学部</li> <li>情報技術部</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 水産高校 05 学生寮

愛知県唯一の水産高校ということで、県内全域や県外からも生徒が入学します。県外や遠方、島などからの通学困難な生徒のために、三河湾を見渡せる高台に寄宿舎（愛水寮）があり、和やかな雰囲気の中で、楽しい寮生活を送っています。

※本校は男子寮のみとなります。入寮は原則、離島の方または県外の方となります。その他通学が困難な場合は別途ご相談ください。また、週末及び長期休業期間は帰省することとなります。



## 水産高校 01 実習船「愛知丸」

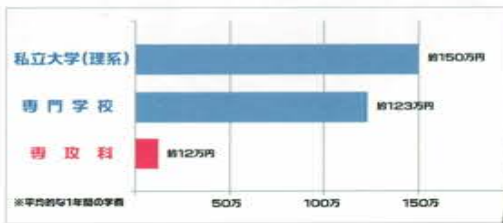
実習船「愛知丸」は、全長 46.35m、総トン数 299 トンのカツオ一本釣り漁船です。乗務員 13 名、教官 2 名 生徒 35 名を乗せて海の大海原を航海します。

海洋科学科では、海洋漁業コースと海洋工学コースが、各 75 日間の乗船実習を行い、海洋資源科では、栽培漁業コースと海洋環境コースが奄美・小笠原への海洋調査を含めたダイビング実習を行っています。その他の学科も体験航海を実施しています。



## 水産高校 02 専攻科への進学と大学編入

専攻科は高等学校卒業後の進路の一つとして存在し、本校では、専攻科海洋技術科（航海コース・機関コース・情報通信コース）の3コースが設置されています。修業年限は2年間で、上級資格の取得と第一線で活躍する技術者の養成を目的としています。また、専攻科は公立学校であるので、他の理系大学や短大、専門学校等と比較して優遇されており授業料は高校と同じです。



専攻科在学中に通信制大学の科目履修生として単位を取得することが出来ます。また、専攻科修了後は大学の3年時に編入することが出来ます。通信制大学であれば働きながら大学を卒業することも出来ます。

|                                                                                   |                                                                           |                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <p>専攻科在学中</p> <p>専攻科2年間</p> <p><b>62</b> 単位</p> <p>※単位修得は履修単位に<br/>基づいて修得します。</p> | <p>科目履修単位</p> <p><b>+</b></p> <p>修得単位</p> <p>科目履修生として修得した単位は全て認められます。</p> | <p>大学履修単位</p> <p><b>修得</b> 単位</p> <p>4年制大学の3年次に編入</p> |
| <p>124 単位を修得し、大学を卒業すると、学士の学位を取得することが出来ます。</p>                                     |                                                                           |                                                       |

# 海洋科学科

海洋漁業コース  
全日制 男女共学 募集人員20名

漁業コースから  
将来目指す職業

船長・航海士

船舶・水産関連

漁業従事者

海洋科学科  
海洋漁業コース卒業後  
専攻科海洋技術科  
航海コース  
男女共学 2年制課程  
に進学が可能です。

広大な海や実習船が  
私たちのもう一つの教室  
海を仕事とする  
総合的な人材を育成します。

## コース紹介

海洋漁業コースでは、小型船舶の操縦をはじめ、大型実習船に乗り込んでのカツオ一本釣り実習など、船舶・漁業に関する様々な実習を行います。魚を獲る実習では、片手では持てないような大型の魚を獲ることもできます。また、船舶に関する様々な資格を取得することもできます。愛知県唯一の水産高校では他の学校で体験できない多くの専門的な実習を行っています。



## 海洋漁業コース

海と船と魚を学ぶ学科  
学科の教育科目

### 1年次

#### 普通科目

国語総合  
地理A  
数学I  
地学基礎  
体育  
保健  
書道I  
コミュニケーション英語I  
家庭基礎

#### 専門科目

水産海洋基礎  
海洋情報技術  
漁業  
航海・計器  
船舶運用

### 2年次

#### 普通科目

国語総合  
世界史A  
数学I  
物理基礎  
体育  
保健  
コミュニケーション英語I

#### 専門科目

総合実習  
漁業  
航海・計器  
船舶運用  
小型船舶

### 3年次

#### 普通科目

国語表現  
現代社会  
数学A  
生物基礎  
体育  
コミュニケーション英語I  
英語表現I

#### 専門科目

課題研究  
航海・計器  
船舶運用  
小型船舶

海・船・魚が好きな人を待っています

海洋科学科海洋漁業コース主任 飯塚 和俊



海洋漁業コースでは、漁船やマリナーを含む多様な船舶の操縦や運航に関する知識・技術を習得するとともに魚を獲るための様々な方法を学びます。大型実習船「愛知丸」によるカツオ一本釣り漁業実習や沿岸航海を行い、外地入港（現在韓国済州島を予定）等で国際視野を広める経験もできます。また、小型実習船による一級小型船舶操縦士育成のための操船実習やカサゴ等の船釣り、キス網等の沿岸漁業実習も行っています。  
3年間の本科卒業後はより高度な知識・技術・資格を取得できる2年間の専攻科課程への進学もできますので、ぜひ船舶に興味のあるみなさんの入学をお待ちしています。

## 学科の特長

実習船愛知丸  
による  
75日間の  
乗船実習が  
あります

船舶の操縦  
から、  
漁業実習まで、  
豊富な  
海洋実習  
を行います

卒業後は  
船舶漁業関係  
企業へ多数  
就職します

専攻科へ進み  
さらに  
大型船舶の  
船長・航海士  
を目指します

## 船長航海士

海洋漁業コースでは五級海技士、専攻科海洋技術科航海コースでは三級海技士が取得できます。海技士免許は、主に大型船舶の船舶職員が保有しなければならない国家資格の総称で、この国家資格の有資格者から船長・航海士が選出されます。三級海技士を取得すると、近海区域を航行する船舶なら5000トンまで、遠洋区域を航行する船舶では500トンまでの船長に、また、近海区域なら30ノット、遠洋区域なら1600トンまでの一等航海士になることが出来ます。

## 愛知丸乗船実習

漁業コースでは実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習があります。実習船「愛知丸」によるカツオ一本釣り実習や、瀬釣り実習等、漁業に関する多くの実習を行います。また、外国（現在済州島を予定）に入港し、現地を見学します。



## 豊富な漁業実習

実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習、小型船舶「あおしお」による漁業実習などを行います。



## SPHによる研究プロジェクト

船舶漁業関係を  
中心に研究全体  
に関係します。



愛知丸で釣った  
カツオを六次産業  
化の研究に利用



水産・海洋  
関連企業への  
担い手育成

## SPH(スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール)の取り組み

本校では、「地産地消の担い手プロジェクト」から六次産業化へ向けて、継続して行っている研究と、新たにスタートする研究とを、SPHの主要研究として位置づけ、グローバルな社会に貢献できる水産・海洋のスペシャリストの育成として進めています。  
海洋科学科は水産高校の中心学科であり、このSPHの研究全体に関わっていくこととなります。

## 目標資格

- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 総務省国家資格
- 全国水産高等学校長協会主催
- 愛知県教育委員会主催
- 愛知県教育委員会主催

五級海技士（航海）※養成施設として認定  
一級小型船舶操縦士 ※養成施設として認定  
第二級海上特殊無線技士  
高等学校漁業技術検定  
天気予報技能検定  
船位測定技能検定

## 主な進路

- 商船三井フェリー(株)
- 太平洋フェリー(株)
- ニッスイマリン工業(株)
- 例アスロジャパン
- 鹿児島船舶(株)
- 由良機船(株)
- 例小島組
- 米ノ定置網組合
- アンテン
- 日本福祉大学
- 国立波方海上技術短期大学校
- 専攻科海洋技術科航海コース

# 海洋科学科

海洋工学コース  
全日制 男女共学 募集人員20名

工学コースから  
将来目指す職業

機関長・機関士

機械設計技術者

機械取扱技術者

海洋科学科  
海洋工学コース卒業後

専攻科海洋技術科  
機関コース

男女共学 2年制課程  
に進学が可能です。

産業を支えるエンジニア  
船舶のエンジンから  
自動車エンジンまで、  
幅広い技術者を育成します。

## コース紹介

海洋工学コースは、船舶の機関士を養成する施設として、本科生では五級海技士の資格認定に沿った授業を行っています。下の写真は乗船実習での寄港地の神戸で、ヤンマーエンジニアリングの熟練した指導員によるディーゼル機関の分解組立実習を行っているところです。それにより、さらに専門性の高い技術を習得することができます。



## 海洋工学コース

エンジンなどの機械を学ぶ学科  
学科の教育科目

| 1 年 次                                                                           | 2 年 次                                                                             | 3 年 次                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>普通科目</b><br>国語総合<br>地理A<br>数学Ⅰ<br>化学基礎<br>体育<br>保健<br>書道Ⅰ<br>エンジン英語Ⅰ<br>家庭基礎 | <b>普通科目</b><br>国語総合<br>世界史A<br>数学Ⅰ<br>物理基礎<br>地学基礎<br>体育<br>保健<br>エンジン英語Ⅰ<br>家庭基礎 | <b>普通科目</b><br>国語表現<br>現代社会<br>数学A<br>体育<br>エンジン英語Ⅰ<br>英語表現Ⅰ  |
| <b>専門科目</b><br>水産海洋基礎<br>総合実習<br>海洋情報技術<br>船用機関<br>機械設計工作                       | <b>専門科目</b><br>総合実習<br>船用機関<br>機械設計工作<br>電気理論<br>小型船舶                             | <b>専門科目</b><br>課題研究<br>総合実習<br>船用機関<br>機械設計工作<br>電気理論<br>小型船舶 |

## SPH(スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール)の取り組み

海洋工学コースでは、機械設計技術や機械取扱技術を生かして、水中ロボットの研究開発を行います。この水中ロボットは、海洋研究調査船等との連携により進められ、「海のゆりかご」と呼ばれるアサモの保全状況等を調査することを目指します。

文部科学省

## 目標資格

- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 厚生労働省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 全国水産高等学校長協会主催

- 五級海技士（機関）※養成施設として認定
- 一級小型船舶操縦士※養成施設として認定
- 特殊小型船舶操縦士※養成施設として認定
- 二級ボイラー技士
- 危険物取扱者（乙種・丙種）
- 第三種冷凍機械責任者
- 高等学校エンジン技術検定

## 主な進路

- 株式会社豊田自動織機
- トヨタ自動車㈱
- トヨタ紡織㈱
- ㈱ジェイテクト
- フタバ産業㈱
- 新東工業㈱
- 共同船舶㈱
- 形原造船㈱
- 名港海運㈱
- 愛知海運㈱
- 国立清水海上技術短期大学校
- 専攻科海洋技術科機関コース



## 総合的なエンジニアを目指す

海洋科学科海洋工学コース主任 牧平 秀夫

海洋工学コースでは、船舶を中心にさまざまな機械の仕組みや各種エンジンの運転・保守に関する技術・知識を習得するとともに、エンジンや機械などの設計・製図実習、大型実習船による船舶機関運用実習のほか、小型船舶の操船実習なども行います。

また、地元関連企業の機械加工メーカーで就業体験を行ったり、専攻科では船会社において、1万t以上の大型船でのインターンシップや造船所実習等で実践的な教育を行っています。地場産業の自動車関連企業とマリンエンジニアの両面に通用する、汎用性に富むエンジニアの育成を目指しています。

学科の特長

1 実習船愛知丸  
による  
75日間の  
航海実習が  
あります

2 小型船舶の  
実習もあり  
免許を取得  
することも  
できます

3 就職は、  
自動車関連  
をはじめ  
機械工業系  
企業が多数

4 専攻科へ進み  
大型船舶の  
機関長や  
機関士  
を目指します

## エンジン

現在、船舶の多くがディーゼルエンジンを使用して運転をしています。ディーゼルエンジンは1893年にルドルフ・ディーゼルにより発明されました。海洋工学コースでは、ディーゼルエンジンの構造や仕組みを学ぶとともに、分解・組立の実習を行っています。

## 愛知丸乗船実習

工学コースでは実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習があります。乗船実習では、船内での授業の他、機関当直、カツオの一本釣りなどを行います。また、エンジンメーカーや造船所の見学なども行います。さらに、船舶エンジンの組立や保守点検等の実践的な研修を行っています。



## 国家資格の免除

## 国家試験

## 筆記試験免除校

- 本科 五級海技士（機関）
- 一級小型船舶操縦士
- 特殊小型船舶操縦士
- 専攻科 三級海技士（機関）

本校は、第一種養成施設認定校に指定されているため、筆記試験が免除となります。

本校は、第一種養成施設認定校に指定されています。

本校は、第一種養成施設認定校に指定されています。

本校専攻科（機関コース）を修了することにより、三級海技士（機関）の受験資格が得られます。



## SPHによる研究プロジェクト

小型海洋調査用  
水中ロボットの研究



# 情報通信科

全日制 男女共学 募集人員40名



情報通信科から  
将来目指す職業

通信長

航空宇宙職

コンピュータ技術者

情報通信科卒業後

専攻科海洋技術科  
情報通信コース

男女共学 2年制課程  
に進学が可能です。

情報通信は科学技術の基盤  
資格取得は未来への投資です。  
即戦力として活躍できる  
有資格者を育成します。

## 1 学科紹介

情報通信科は、水産高校の中にある工学分野の勉強をする学科です。無線通信・情報技術・電気電子の各分野の勉強をして、多くの資格取得を目指します。資格は専門機関や国などが、一定水準の知識と技術があることを証明するものです。無線では第三級総合無線通信士の国家資格、情報ではワープロ・表計算の第一級資格、電気電子では電気工事士の国家資格などを目指します。もちろん他学科のダイビングや小型船舶などの資格も取得可能です。また専攻科に進学して上位資格を目指す事も出来ます。



VisualBasic.NETを使ってゲームプログラミング（3年次選択情報技術）

## 情報通信科

コンピュータと通信技術を学ぶ学科  
学科の教育科目

| 1年次                                                                               | 2年次                                                                        | 3年次                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>普通科目</b><br>国語総合<br>日本史A<br>数学Ⅰ<br>地学基礎<br>体育<br>保健<br>書道Ⅰ<br>エンゲージ英語Ⅰ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語総合<br>世界史A<br>数学Ⅱ<br>物理基礎<br>体育<br>保健<br>エンゲージ英語Ⅱ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語表現<br>現代社会<br>数学Ⅱ<br>生物基礎<br>体育<br>エンゲージ英語Ⅲ<br>英語表現Ⅰ |
| <b>専門科目</b><br>水産海洋基礎<br>海洋情報技術<br>電気理論<br>海洋通信技術<br>通信数理基礎                       | <b>専門科目</b><br>総合実習<br>海洋情報技術<br>電気理論<br>移動体通信工学<br>海洋通信技術                 | <b>専門科目</b><br>課題研究<br>総合実習<br>海洋情報技術<br>電気理論<br>移動体通信工学<br>海洋通信技術    |



## 情報通信社会を支える技術者をを目指す

情報通信科学科主任 山田 学

AI（人工知能）やマルチコプター（ドローン）など、世の中には新しいことがたくさん出てきています。また、2020年度からは小学校からプログラミング教育が必須化されます。情報通信科ではそんな時代の流れに取り残されないよう、常に新しいことに取り組んでいます。マルチコプターでは、東京大学と千葉大学の研究室と連携し、海洋調査の研究を進めています。また、2017年度から全員の生徒がプログラミングの授業を履修することとなりました。家に持ち帰ってプログラミングができるよう、プログラミングのできる電子工作キットを全員が製作します。また、無線通信では総務省の無線従事者養成校に指定されているため、多くの国家資格を有利に取得することができます。他の学校にはない多くの魅力が詰まっていますので、ぜひ多くの皆さんに情報通信科を希望していただければと思っています。

## 学科の特長

総務省の  
無線従事者  
養成校に指定  
されており、  
有利に資格が  
取得できます

電子工作や  
コンピュータ  
実習など、  
情報通信系の  
実習が多数  
あります

毎年クラスの  
約半数が  
進学をして、  
より上位の  
国家資格取得  
を目指します

専攻科は  
全国トップ  
クラスの  
資格取得と  
就職実績  
を誇ります

## キーワード

無線通信士  
無線技術士

情報通信科では第三級総合無線通信士、専攻科海洋技術科情報通信コースでは、第一級総合無線通信士、第一級陸上無線技術士の国家資格が取得可能です。自動車にも運転免許と整備士資格があるように、プロの無線通信の世界にも通信士（情報を伝える人）と技術士（機械を整備する人）の2つの資格が存在します。本校で取得可能なこの2つの国家資格は、第一級を取得すると制限なく全ての仕事ができるようになります。また通信士資格は国際ライセンスであるため、国外でも効力を有する最上級の資格となります。

## 無線通信技術者分野



アマチュア無線で通信



モールス信号で国際通信



第一級総合無線通信士の国際ライセンス

情報通信科は、全国でも数少ない総務省の無線従事者養成校に認定されています。アマチュア無線の資格は1年次には全員が取得することができ、本科ではプロの資格である第三級総合無線通信士を目指します。また、専攻科に進学すれば、第一級陸上無線技術士と第一級総合無線通信士の業界最高峰の資格取得も目指します。

情報通信科教諭 大栗 慶幸 先生

無線通信のスペシャリスト  
第一級総合無線通信士・第一級陸上無線技術士



## コンピュータプログラミング分野



電子キットでBASICプログラム



BASICでC++プログラムに挑戦



VB.NETプログラミングでゲーム作成

コンピュータ専門学校でプログラミングを専門に教えていた先生が情報通信科では授業を行います。2年次ではBASIC言語を使って基本から勉強し、3年次ではVB.NETを使って本格的にプログラミングを勉強します。写真は、実際に3年生がプログラミングを行っている画面になります。

情報通信科教諭 山田 学 先生

元専門学校の先生 コンピュータのスペシャリスト  
修士（学術）・第一種情報処理技術者



## マルチコプター・ロボット制御分野



三河湾でマルチコプターの操縦



3D-CADで機体の設計



飛行ロボット大会用機体の設計画面

スーパー・プロフェッショナル・ハイスクールの研究として、情報通信科ではマルチコプターの研究を行っています。既成品のマルチコプターを使った海洋調査から、飛行ロボットコンテスト出場用の機体を3D-CADで設計し、3Dプリンタで作成しています。また、プログラミングを使ったロボット制御への取り組みも進めています。

情報通信科教諭 渡邊 誠 先生

元工業高校機械科の先生  
マルチコプター・機械設計制御のスペシャリスト



## 他学科の資格も取得可能

情報通信科でも、海に関する資格を取得することができます。しかし、通信士の国家資格は情報通信科でしか取得できません！



スクーバダイビングカード  
ダイビング部に入部し勉強すること取得可能です。

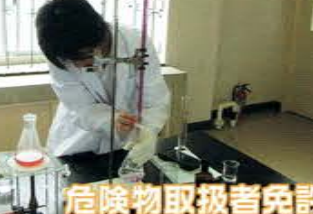
夏休み期間等を利用して、  
免許の取得が可能です。

小型船舶操縦士免許



危険物取扱者免許

補習授業等に参加して  
取得することが可能です。



危険物取扱者免許

## SPH 研究プロジェクト

マルチコプター  
の海洋利用研究

飛行ロボットコンテスト全国優勝

水質調査等に  
関する基礎研究

リモートセンシング  
技術との融合

## SPH（スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール）の取り組み

情報通信科では、無線技術や電気電子技術を生かして、マルチコプターの海洋利用について研究を行います。マルチコプターに搭載したカメラで写真を撮り、画像を分析することによって、船で観測できない三河湾浅海などの、水温や塩分濃度、酸素濃度などを調査・分析します。この研究で三河湾域に生息するアサリの資源管理や、浅海域に分布するアマモ場などの生態系の発展に効果が期待されます。

又藤科学者

## 目標資格

- 総務省国家資格
- 総務省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 国際文化力レッシ主催
- 日本情報処理検定協会主催
- 日本情報処理検定協会主催
- 全国水産高等学校長協会主催
- 第三級総合無線通信士
- アマチュア無線技士
- 第二種電気工事士
- デジタル技術検定
- 表計算技能検定
- 日本語ワープロ検定
- 第一級高等学校海洋情報技術検定

## 主な進路

- ㈱豊田自動織機
- トヨタ自動車㈱
- アイシン精機㈱
- ㈱UACJ銅管
- アンテン㈱
- 伊藤光学工業㈱
- 三菱自動車㈱
- ㈱ニテック
- ㈱エイ・タブリュ・サービス
- 鹿児島大学
- 大同大学
- 専攻科海洋技術科情報通信コース

# 海洋資源科

栽培漁業コース・海洋環境コース  
全日制 男女共学 募集人員各コース20名

海洋資源科から  
将来目指す職業

増養殖業

水族館職員

ダイビングインストラクター

限りある資源を守り  
美しい海を未来へ託す  
海洋立国日本  
を支える人材を育成します。

## 1 学科紹介

目の前が海！！というロケーションを活かして、海や干潟での実習を数多く行っています。また、海洋資源科は、栽培漁業コースと海洋環境コースに分かれており、それぞれのコースで魅力的な実習を行っています。栽培コースでは魚の飼育実習や採卵実習、環境コースでは地元企業と協力してアマモ場の造成に取り組んでいます。大型実習船愛知丸での船内生活を体験しながら、奄美大島や小笠原へダイビング実習にも行きます。



## 海洋資源科

資源増殖と海洋環境を学ぶ学科  
学科の教育科目

| 1 年 次                                                                            | 2 年 次                                                                               | 3 年 次                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>普通科目</b><br>国語総合<br>地理A<br>数学Ⅰ<br>化学基礎<br>体育<br>保健<br>書道Ⅰ<br>エネルギー英語Ⅰ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語総合<br>世界史A<br>数学Ⅰ<br>化学基礎<br>体育<br>保健<br>エネルギー英語Ⅰ<br>英語表現Ⅰ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語表現<br>現代社会<br>数学A<br>生物基礎<br>体育<br>エネルギー英語Ⅱ<br>エネルギー英語Ⅱ<br>英語表現Ⅱ<br>家庭総合 |
| <b>専門科目</b><br>水産海洋基礎<br>海洋情報技術<br>資源増殖<br>海洋生物<br>海洋環境                          | <b>専門科目</b><br>総合実習<br>海洋情報技術<br>資源増殖<br>海洋生物<br>海洋環境<br>小型船舶<br>ダイビング              | <b>専門科目</b><br>課題研究<br>総合実習<br>資源増殖<br>海洋生物<br>海洋環境<br>小型船舶<br>ダイビング<br>マリンスポーツ<br>海洋数理基礎 |

## 海洋環境の保全と資源管理を目指す



海洋資源科学科主任 中野 敏治

海洋資源科では、水産業をはじめ海洋レジャー産業など広く水産・海洋産業を担う人材の育成を目指しています。授業においても、資源増殖や海洋環境について学ぶほか、ダイビングやマリンスポーツなどの実習も取り入れています。また、授業や実習で学んだことを生かし、ダイビングCカードや小型船舶操縦士、潜水士などの資格を取得することもできます。栽培漁業コースでは、魚類や海藻類などの生理・生態、種苗生産・増養殖技術、初期餌料の培養に関する知識・技術を学ぶことができます。3年生では、奄美大島で真珠養殖場の見学やダイビング実習を行います。海洋環境コースでは、水質・底質などの環境調査に関する知識・技術や海洋環境保全の知識や技術を学ぶことができます。3年生では、小笠原でダイビング実習やウミガメの保護施設の見学を行います。

## 学科の特長

海の生物や  
海と直接  
触れ合うこと  
ができる  
学科です

ダイビングや  
マリンスポーツ  
が授業の中で  
体験でき、  
資格も取得  
できます

水産関連企業  
や、水族館、  
ダイビング  
インストラクター  
など就職先は  
多彩で豊富

水産・海洋  
関係の大学  
に進学する  
生徒も  
増えています

## キーワード

スクーバ  
ダイビング  
Cカード

スクーバダイビングCカードは、技能講習を修了した者に対し発行する技能認定カードです。日本ではCカードを所持しないでダイビングを行うことが禁止されているわけではありませんが、適切な知識・技量を有しないと事故につながるケースもあるため、レジャーダイバーにはCカードの提示を求めるのが一般的です。従ってCカードを所持せずにダイビングを行うことは事実上困難であり、ダイビングをする上で必要なカードといえます。また海外ではCカードを所持しない者のダイビングを法的に禁止している場合もあります。

## 選べる 2つの コース

栽培漁業コース

海洋環境コース

## 海の生物に関するコース

魚類や海藻類などの生理生態、種苗生産・増養殖技術や、初期餌料の培養に関する知識や技術について学びます。

## 海の環境に関するコース

環境測定器による水質底質測定や、プランクトンの調査を通して、海の資源や環境を保全する知識や技術について学びます。

栽培漁業コースと海洋環境コースは、必要となる基礎知識や資格（潜水士・スクーバダイビング・小型船舶操縦）など、共通する部分が多いため、同じクラスで多くの部分を共有して学習します。また、それぞれのコースで専門となる教科・科目については、コースごとに分かれて授業や実習が行われます。

## 海洋生物に関する実習



ウバギの養殖



ワカメの養殖



河川生物調査



栽培漁業センター見学



ニジマスの採卵

## 海洋環境に関する実習



潜水実習



干潟調査



アマモの種植



水質実験



漁民の森林づくり活動

## SPHによる研究プロジェクト

アワビの  
陸上養殖の研究



ウバギの完全  
養殖化の研究



## SPH(スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール)の取り組み

海洋資源科は、大学や地元企業、水産試験場との技術協力を得て、平成25年度より人工海水によるアワビ陸上養殖プロジェクトを進めています。三台水産高校プラントの高級なクロアビを、産卵観察の目玉として商品化する取組で、生徒が研究に関わることで、ベンチャー事業へのチャレンジ精神や実践的な養殖技術の習得、将来の雇用の創出が期待できると考えられています。



## 目標資格

- 厚生労働省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 総務省国家資格
- 全国水産高等学校長協会主催
- 全国水産高等学校長協会主催
- 愛知県教育委員会主催

潜水士  
一級・二級・特殊小型船舶操縦士  
危険物取扱者(乙種・丙種)  
一級・二級潜水技術検定  
(SCUBA DIVER Cカード)  
一級・二級栽培漁業技術検定  
網漁具作成技能検定

## 主な進路

- 名古屋港水族館
- 竹島水族館
- 深田サルバーニ建設(株)
- 西南水産(有)
- トヨタ車体(株)
- トヨタ紡織(株)
- 東京海洋大学
- 三重大学
- 宮崎大学
- 鹿児島大学
- 福井県立大学
- 東海大学

# 水産食品科

全日制 男女共学 募集人員40名

水産食品科から  
将来目指す職業

水産加工業

調理師

パティシエ

食品は人が生きていくうえで  
必要不可欠な存在  
海洋立国日本を支える食品の  
スペシャリストを育成します。

## 学科紹介

水産食品科では、水産加工食品に限らず、パン作りやスイーツ作りなど様々な実習を行っています。特に食品実習では「手作り」「多品種」「少量生産」が特徴で、食品を自分の手で最後まで作ることで、材料が製品になるまでの変化を体験することができます。また、食品の品質管理方法の知識や技術を学ぶため分析実験や微生物実験なども行い、将来食品関係の道へ進むプロフェッショナルを育成します。



## 水産食品科

食品加工と管理を学ぶ学科  
学科の教育科目

| 1 年 次                                                                               | 2 年 次                                                                               | 3 年 次                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>普通科目</b><br>国語総合<br>日本史A<br>数学Ⅰ<br>化学基礎<br>体育<br>保健<br>書道Ⅰ<br>英語Ⅰ<br>英語Ⅱ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語総合<br>現代社会<br>数学A<br>数学B<br>生物基礎<br>体育<br>保健<br>英語Ⅰ<br>英語Ⅱ<br>家庭総合 | <b>普通科目</b><br>国語表現<br>現代社会<br>数学A<br>生物基礎<br>体育<br>英語Ⅰ<br>英語Ⅱ<br>家庭総合 |
| <b>専門科目</b><br>水産海洋基礎<br>海洋情報技術<br>海洋環境<br>食品製造                                     | <b>専門科目</b><br>課題研究<br>総合実習<br>水産海洋科学<br>食品製造<br>食品管理                               | <b>専門科目</b><br>課題研究<br>総合実習<br>食品製造<br>食品管理<br>水産流通<br>マリンスポーツ         |

未来の食のスペシャリストを目指す



水産食品科学科主任 榎本 剛志

水産食品科では、人と人、地域と地域、国と国を繋ぐ「食」について学びます。具体的には、水産物の食品加工を中心に、農畜産物を含む食品全般、並びにそれらの流通および食品管理などの基礎知識を学んでいきます。そして、学んだ知識を基にして、「食」の商品開発も行っています。調理師、食品製造技術者など将来「食」に関係する職業、進学を目指すみなさん、ぜひ本校水産食品科でいっしょに学びませんか。

学科の特長

常に新しい  
食品を研究  
し続けて  
います

多くの実習を  
通して、  
実践力を  
養います

卒業後は  
食品関係企業  
への就職も  
多彩

進学して道を  
究めれば  
パティシエ  
調理師  
栄養士  
にもなれる

六次産業

六次産業とは、いわゆる農業や水産業などの第一次産業が、食品加工、流通販売にも業務展開することを指しています。水産業での六次産業は、水産物の生産だけでなく、食品加工（第二次産業）、流通、販売（第三次産業）にも主体的かつ総合的に関わることによって、加工賃や流通マージンなどの今まで第二次・第三次産業の事業者が得ていた付加価値を、業者自身が得ることによって活性化させようというものであります。

8年連続モンドセレクション金賞受賞



水産食品科の生徒と平松食品とのコラボによって生まれた、「愛知丸ごはん」が、2014から2021年まで8年連続モンドセレクションで金賞を受賞しました。「愛知丸ごはん」は、海洋科学科の生徒達が実習船「愛知丸」で釣ってきたカツオを原料として、船の上でもこぼれないようにとシュレ状にしたつくた煮です。平松食品と試食や検討を繰り返し、2013年に完成しました。現在では地元スーパーや、ネット通販をはじめ、さまざまな場所で販売されています。



食品加工実習として、マグロ油揚げ缶詰、各種練り製品のほか、ミカンシロップ漬け缶詰、ゆで小豆缶詰、各種ジャム類、製菓、製パンなど食品全般を取り扱います。また、食品品質管理として食品分析実験や各種微生物実験など、品質管理に関する技術を習得します。ボイラー技士、冷凍機械責任者、危険物取扱者などの資格取得にチャレンジしたり、スクーパダイビングライセンス取得のための潜水実習や小型船舶操縦士の免許取得のための授業を行うなど、マリンスポーツにも対応しています。

食品製造実習



## SPHによる研究プロジェクト

水産物を加工した  
六次産業化の研究

地元企業と協働で  
新商品開発



## SPH(スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール)の取り組み

実習船愛知丸で生徒が釣ったカツオを地元で加工し販売するという取り組みを平成23年度より進めています。愛知丸シリーズとして、カツオを使ったシュレ状惣菜「愛知丸ごはん」。第2弾として、「愛知丸せんべい」。第3弾として、「愛知丸マグロ」が商品化されました。引き続き、新商品開発を研究機関や地元産業者との協働によって取り組むことにより、水産業の六次産業化を学ぶ機会としていきます。

## 目標資格

- 厚生労働省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 総務省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 日本情報処理検定協会主催
- 二級ボイラー技士
- 第三種冷凍機械責任者
- 危険物取扱者(乙種・丙種)
- 二級小型船舶操縦士
- HACCP基本技能検定
- 二級潜水技術検定(9'化'ン'カト)
- 食品技能検定
- 日本語ワープロ検定

## 主な進路

- イチビキ(株)
- 伊藤ハム(株)
- 山崎製パン(株)
- ヤマザナ(株)
- 井村屋フーズ(株)
- 栄屋乳業(株)
- トヨタ車体(株)
- アイシン高圧(株)
- 日本トレス(株)
- スタンレー電気(株)
- 愛知学泉大学
- 東洋食品工業短期大学



# 愛知県立三谷水産高等学校

専攻科海洋技術科

全日制課程（2年制）



専攻科は、大学・短大・専門学校と肩を並べる教育機関です。公立高校の学費で3コースの専門技術者を育成します。

## 海洋技術科 航海コース

募集人員5名程度

航海コースでは、将来、船舶・海洋関係を中心に活躍できるマリニストを育成しています。2年間の課程では三級海技士（航海）の取得を目的としており、大型船の船長や航海士となるためには必須の資格となります。実際に多くの修了生が船長・航海士として世界で活躍しています。



## 海洋技術科 機関コース

募集人員5名程度

機関コースでは、将来、船舶や関連産業を中心に活躍できるエンジニアを育成しています。2年間の課程では三級海技士（機関）の取得を目的としており、機関長や機関士となるためには必須の資格となります。また、多くの修了生が機関長・機関士及び、造船所等のエンジニアとして活躍しています。



## 海洋技術科 情報通信コース

募集人員10名程度

情報通信コースは、総務省より国家資格の科目免除校に指定されているため、第一線で活躍するために必要な、無線技術士・無線通信士の国家資格を中心に、専攻科修了時に多くの科目の免除を受けることができます。これにより、高度な専門資格を効率よく取得することができます。また、外部講師を迎えて実践的なビジネスマナー指導を受けています。



本科から継続して行っている研究



水産高校 本科 高等学校の課程（3年制）

海洋科学科 海洋工業科 情報通信科 海洋資源科 水産食品科

就 業 各企業へ就職します

進 学 大学・短大・専門学校への進学

水産高校 専攻科海洋技術科 高等学校卒業後の課程（2年制）

航海コース 機関コース 情報通信コース

就 業 各コースの専門技術者として就職します

編 入 四年制大学への編入をします

平成28年4月より、専攻科から大学へ編入する制度ができました。本校では、有資格者として専門企業へ就職するため、専攻科修了後は、ほぼ全員の学生が就職をします。



本校専攻科は、航海コースと機関コースでは三級海技士（航海・機関）、情報通信コースでは第一級総合無線通信士及び第一級陸上無線技術士を最短で取得することができます。また、それぞれの国家資格保有者は実務経験を積みことによって高等学校教員免許状（商船・工業）を取得することができます。



本校専攻科は公立学校ですので、1年間にかかる授業料は高等学校とほぼ同様となります。四年制大学や専門学校と比べると、かなり優遇された授業料で高度な教育が受けられます。 ※授業料の他に国家試験の受験料等は別途がかかります。

# 航海コース・機関コース

募集人員各コース5名

航海コース  
機関コースの特徴

1 実習船愛知丸  
による  
1年間の  
乗船実習が  
あります

2 修了生は、  
三級海技士  
(航海)(機関)  
の受験資格が  
得られます。

3 修了後は、  
船舶・海洋  
関係企業へ  
就職します。

4 公立高等学校  
とほぼ同等の  
学費で高度な  
教育が受けら  
れます。

キーワード

専攻科

該当する専門高等学校の卒業生もしくはそれと同等以上の学力を有する者に対して、より高度な教育と資格取得を目指す課程です。本校は各分野の認定校に指定されているため、修了者は、国家資格の受験資格付与や科目免除などが受けられ、最短での資格取得や専門職へ就く機会が与えられています。修業年限は2年で、愛知県の高等学校で専攻科が設置されているのは4校だけです。

## 航海コース



Curriculum

カリキュラム



天文、地文、航海計器、運用  
載貨、信号、応用力学、気象、  
衝突予防法、海事法規、航海英語、  
乗船実習  
(1年次1年)

Qualification

取得可能資格

国土交通省 国家資格 三級海技士（航海）  
総務省 国家資格 第一級海上特殊無線技士

Career

主な進路

国土交通省、海上保安庁、水上警察、愛知県職員  
愛知県立三谷水産高等学校、名古屋港管理組合  
NS コナイテッド、東洋商船、東海タンカー  
木村海運、エスオーシーマリン、日鉄・住金物流  
イースタンマリニシステム、太平洋フェリー  
日本栄船、名古屋汽船、平安海事 など

## 機関コース



Curriculum

カリキュラム



ボイラー、蒸気機関、内燃機関  
補助機関、燃料潤滑油、機械設計  
電気工学、海事法規、英語  
乗船実習  
(1年次1年)

Qualification

取得可能資格

国土交通省 国家資格 三級海技士（機関）

Career

主な進路

国土交通省、海上保安庁、水産庁、水上警察、愛知県庁  
愛知県立三谷水産高等学校、海洋研究開発機構  
名古屋港管理組合、大盛丸海運、名古屋汽船、日本栄船  
太平洋フェリー、名鉄海上観光船、衣浦ポートサービス  
鹿児島船舶、三洋海事、東海タンカー など

# 情報通信コース

募集人員10名

情報通信コースの特徴

総務省の国家資格認定校に指定されており、有利に上級資格が取得できます。

ビジネスマナーや社会人教育にも力を入れています。

修了後は、各方面の専門技術者として活躍します。

公立高等学校とほぼ同等の学費で高度な教育が受けられます。

マナー教育  
社会人教育

専攻科修了後は、国家資格の有資格者として各方面の専門技術者として就職します。大手通信事業者や、衛星航空通信関係企業、国家公務員等では、大学院修了者や大学卒業者と肩を並べて採用されます。専攻科修了者が、第一線の技術者として活躍できるよう、情報通信コースではビジネスマナー教育や社会人教育にも力を入れています。本校では、毎年専門の外部講師の先生をお招きし、専攻科生の指導に当たっています。

**Point 01** 専攻科情報通信コースは総務省の無線従事者養成校に指定されています。最高峰の国家資格が有利に取得可能です。

専攻科情報通信コースは、総務省が行っている、無線従事者国家試験の科目免除校に指定されています。移動体通信や、航空・衛星通信等を行う無線通信に関する国家資格が有利に取得可能となっています。

総合無線通信士は地球上どこでも利用できる国際ライセンスであり、本校はその最高峰、第一級の最難関の科目（電気通信術）が科目免除となる認定を受けています。 ※その他多数の免除科目があります。

## 国家試験 科目免除校

|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| 第一級総合無線通信士   | 国内の学校として初めて[電気通信術]の科目免除校に指定されました。 |
| 第二級海上無線通信士   | 6科目中2科目[無線工学の基礎][英語]が免除。          |
| 第二級陸上無線技術士   | 4科目中1科目[無線工学の基礎]が免除。              |
| 第二級総合無線通信士   | 7科目中3科目[無線工学の基礎][英語][電気通信術]が免除。   |
| 第一級陸上特殊無線技術士 | 専攻科海洋技術科情報通信コースを修了すると取得できます。      |
| 第一級海上特殊無線技術士 | 専攻科海洋技術科情報通信コースを修了すると取得できます。      |

**Point 02** 修了後は、第一線の専門技術者として活躍します。有資格者だからこそ採用される一流企業。

専攻科情報通信コースを修了した先輩たちは、空港衛星関係から有線通信、情報処理関係のさまざまな企業で活躍しています。また、各先輩方は地元に戻った際には、後輩達のために、それぞれどんな仕事をしているかなど、学校に来て話をしてくれています。在校生は先輩方の話を聞きながら、将来どの道に進むかなどを決めていくことができます。



**Point 03** 在学中に大学併修が可能。修了後に3年次へ編入し働きながら大学卒業も可能です。最高峰の国家資格を取得し、さらに修了後大学の学歴も取得することが出来ます。

専攻科1年次

専攻科2年次

専攻科修了

就職

通信制四年制大学 科目履修生

大学の3年次編入

通信制四年制大学

学士の学位

専攻科在学中に通信制四年制大学に科目履修生として入学し、並行して大学の単位を取得することが可能です。専攻科修了後に同じ大学の3年次へ編入し、単位を積み重ねることにより大学卒業の資格（学士の学位）を取得することが出来ます。専攻科2年間で学んだ単位は最大62単位が大学の単位として認められ（大学によって認められる単位は異なります）、在学中に科目履修生として取得した単位とあわせて124単位を取得すれば大学を卒業することが出来ます。 ※大学に必要な費用は別途がかかります。

卒業・修了までに必要な単位数

短期大学 2年間62単位

専攻科 2年間64単位

※本校専攻科では64単位を履修しています。

四年制大学 4年間124単位

Miya Fisheries High School  
スーパー・プロフェッショナル・ハイスクール (SPH) 指定校  
愛知県立三谷水産高等学校 専攻科海洋技術科

航海コース・機関コース・情報通信コース  
就職先と資格取得状況

## 専攻科海洋技術科 航海コース



## 専攻科海洋技術科 機関コース



## 専攻科海洋技術科 情報通信コース

